

舗装路面のわだち掘れ算出システム

特長

- 舗装路面の車輪の走行位置に発生するわだち掘れ量の算出を行う道路仕様と空港仕様をご用意しております。
- 車線情報を設定するだけで、わだち掘れ量をシステムが自動算出致します。
- 右折レーンなど、複数の車線にも対応しております。

★ 処理操作の流れ

< 1 >

切削オーバーレイシステムで入力した実測データを使用します。

わだち掘れ算出をする為に再度データを
を入力する必要ありません。

< 2 >

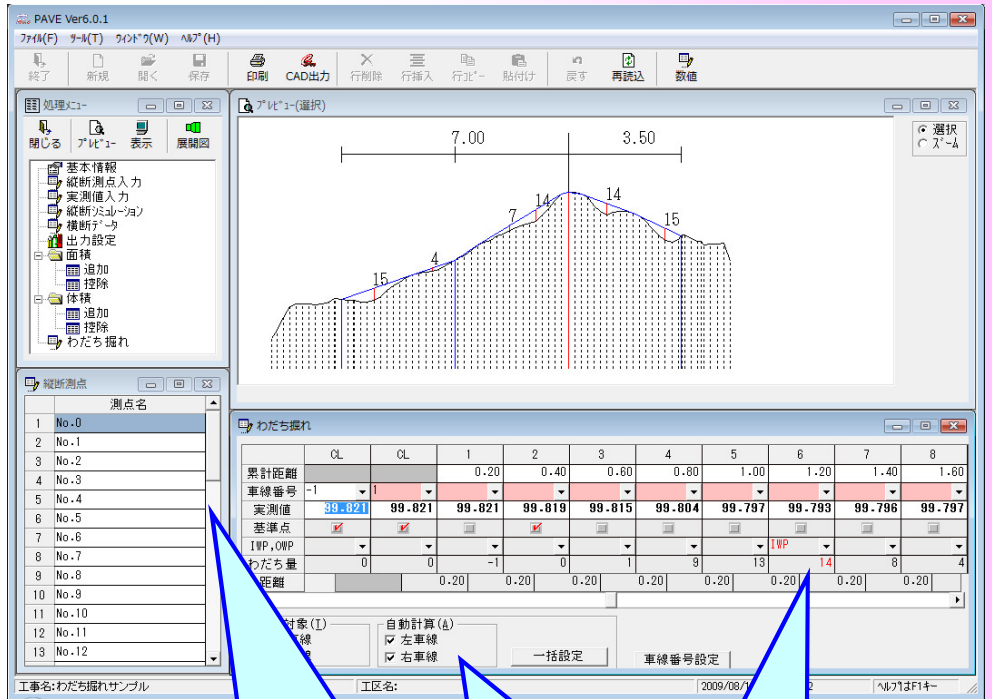
車線情報を設定するだけで、わだち掘れ量を自動算出します。

< 3 >

断面形状によっては、基準点や「IWP」「OWP」の位置を変更します。

< 4 >

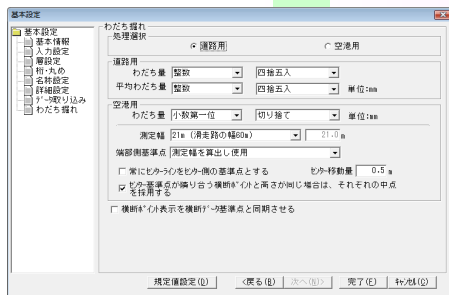
わだち掘れ横断面図とデータシートを印刷します。



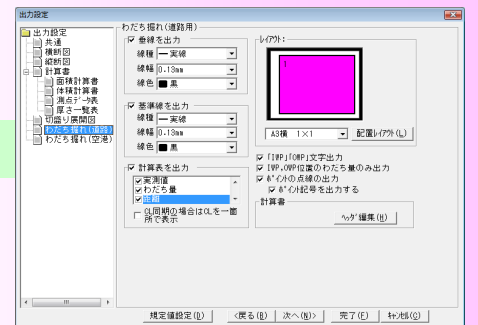
車線情報を設定します。左右毎に最大25車線(本線5車線と右折レーンなど20車線分)の算出が可能です。

システムでわだち掘れ量の自動計算を行います。

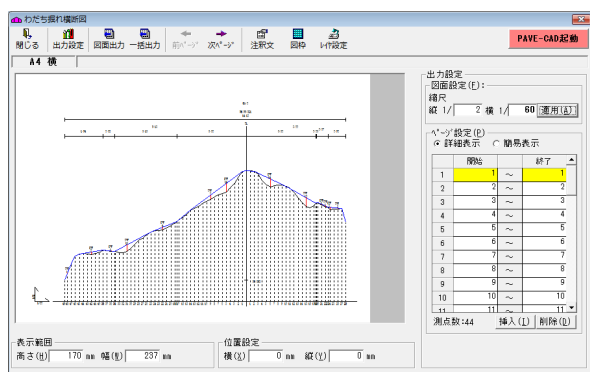
任意の横断ポイントに基準点「IWP」「OWP」を設定できます。



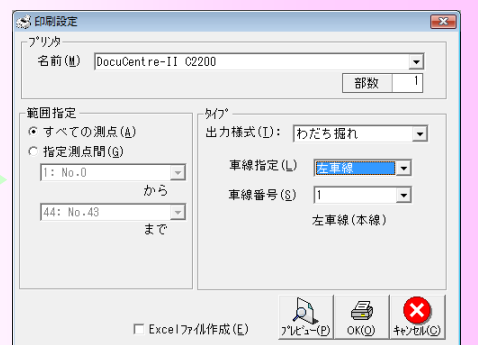
▲ 基本設定画面



▲ 出力設定画面



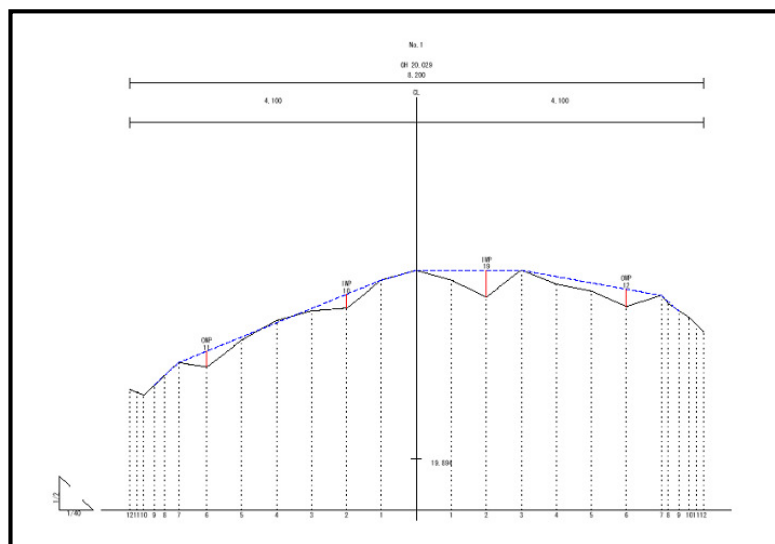
▲ CAD出力画面



▲ 印刷画面

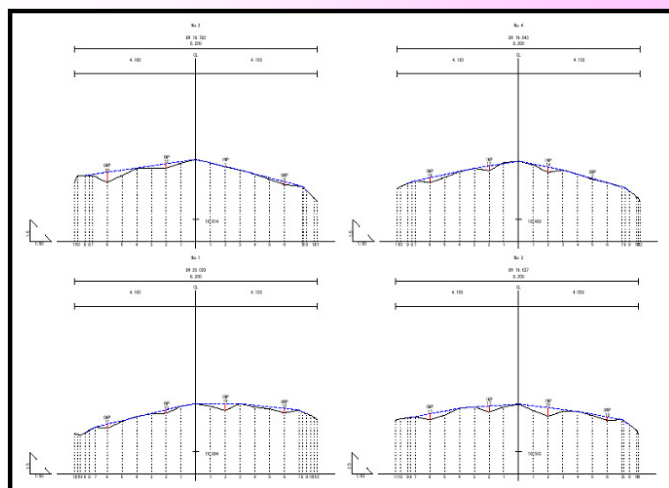


わだち掘れ算出システム出力例



▲ わだち掘れ横断面図

★ 複数の横断面図配置例(横)

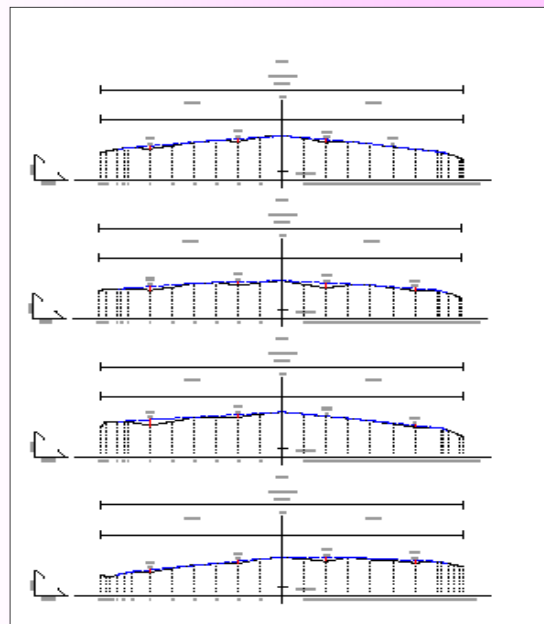


わだち掘れ帳票 出力サンプル

舗装路面のわだち掘れ量測定									
工事名		わだち掘れサンプル工事			測定年月日				
測定開始点		No. 1			測定器				
測定終了点		No. 4			測定距離		60.000m		
測定間隔		20.000m			測定者				
No.	測点	IWP (mm)	OWP (mm)	測定値 (mm)	No.	測点	IWP (mm)	OWP (mm)	測定値 (mm)
1	No. 1	10	11	11					
2	No. 2	12	28	28					
3	No. 3	17	17	17					
4	No. 4	13	14	14					
合計		(mm)		70	合計		(mm)		18
平均値		①+②/データ数		(mm)	平均値				18
総平均値				(mm)	総平均値				18
備考:									

▲ データシート

★ 複数の横断面図配置例(縦)



<<出力書類>>

- ・データシート
 - 舗装路面のわだち掘れ量測定 (舗装試験法便覧) 準拠
- ・わだち掘れ横断面図
 - ⇒ A4 ~ 任意サイズ (最大16横断/1シート)